

JACHTBOUW NEDERLAND

VAKBLAD VOOR ONDERNEMERS IN DE JACHTBOUWINDUSTRIE

jaargang 6 • nummer 1 • februari 2010

www.esthec.com



Dossier antifouling
Alternatieven voor teakhout
Nieuw elan op de beurzen

Gebruikershandleiding Eenvoudig en snel gedocumenteerd

Door de Redactie

Als CE-surveyor merkte Jelmer Wijma dat veel werven het lastig vinden de vereiste informatie goed en snel in de wettelijk verplichte eigenaarshandleidingen te verwerken en te presenteren. Hij ontwikkelde gemakkelijke software, waardoor.

Onder de slogan 'put energy in building boats instead of writing manuals' heeft Jelmer Wijma een sjabloon ontwikkeld waarmee, in kortere tijd dan over het algemeen gebruikelijk, een eigenaarshandleiding gemaakt kan worden. Het sjabloon daarvoor, in het Engels 'Owner's manual template', is een computerprogramma waarin de vereiste informatie over een schip ingevoerd wordt. Het sjabloon zorgt ervoor dat er een standaarddocument geprint kan worden. Want wees wel, de meeste jachtbouwers zijn goed in het bouwen van jachten en minder in het verwerken van informatie op papier.

Jelmer Wijma is na zijn opleiding HTS Scheepsbouwkunde van 2000 tot 2007 surveyor van jachten geweest volgens de Richtlijn Pleziervaartuigen bij ECB Nederland BV. 's Zomers zeilt hij zoveel mogelijk in zijn vrije tijd, de laatste tien jaar actief als wedstrijdzeiler in een Vrijheid. Met succes, gezien zijn vijf Nederlandse kampioenschappen.

Het geploeter van sommige werven bij het maken van gebruikershandleidingen doet bij hem het idee ontstaan iets te ontwikkelen waarmee de CE-vereiste eigenaarshandleiding voor pleziervaartuigen redelijk eenvoudig, volgens een vast patroon gemaakt, kan worden. Hij heeft CE-certificatie zien mislukken omdat de gebruikershandleiding niet voor elkaar kwam. Na zijn vertrek bij het ECB verdiende Jelmer zijn brood in zijn Wijma Marine Consultants met onder meer projectmanagement. Wijma werkte zijn idee uit en ontwikkelde zelf de software en de programmatuur ervoor.

De eerste opzet was om in Microsoft Word een sjabloon op te zetten. Maar het probleem hiermee is dat men kennis moet hebben van zaken als opmaak. Uiteindelijk wordt het een systeem waarbij het document als een PDF in Adobe Reader geopend en bewerkt wordt. Het voordeel is dat men niet te maken heeft met de

opmaak en dat alle berekeningen in het sjabloon automatisch uitgevoerd worden.

Als de benodigde informatie over het schip is verzameld is, en de zaak goed is voorbereid, kan het hele document in een paar uur ingevuld zijn. Het sjabloon is gekeurd en gecertificeerd door een geautoriseerd keuringsbureau. Dit betekent dat wanneer het sjabloon volledig is ingevuld, het voldoet aan de eisen uit de Richtlijn Pleziervaartuigen. Na de keuring zal een keuringsbureau niet meer om correcties hoeven vragen.



Met het 'sjabloon' wordt een softwareprogramma bedoeld dat bestaat uit een vast patroon met een minimum aantal tekst- of invoervelden waar de vereiste informatie wordt ingetypt. Voordat men een gebruikershandleiding op deze manier gaat maken, moet de relevante informatie bekend en voorhanden zijn.

Alle informatie die door de Richtlijn Pleziervaartuigen en de bijbehorende geharmoniseerde ISO norm 10240 vereist wordt, dient ingevoerd te worden. Hierbij moet ondermeer gedacht worden aan: hoofdafmetingen, ontwerpcategorie, aantal personen, maximale belasting, stabiliteit, lensstelsel, brandbeveiliging, vaareigenschappen en de verklaring van overeenstemming. Alle benodigde berekeningen worden direct bij het invoeren van de gegevens automatisch uitgevoerd.

Omdat de lay-out in het sjabloon is verwerkt, is er geen moeilijke opmaak. En door het toevoegen van foto's op een aantal vaste plaatsen in het sjabloon, wordt het sjabloon een eigen document. Op deze manier is het mogelijk binnen een aantal uren een eigenaarshandleiding te maken, die klaar is om afgedrukt te worden. Door gebruik te maken van een op deze manier gemaakte eigenaarshandleiding, kan de CE-keuring versneld worden. Als het sjabloon volledig is ingevuld, is men ervan verzekerd dat de handleiding voldoet aan de richtlijn pleziervaartuigen.

De software kost een goede € 400 voor één model, bijna € 700 voor een onbeperkt aantal modellen van een werf.

www.yacht-CE-marking.com

Waardering

Pieter van der Weide, voormalig directeur van ECB Nederland BV, kent Jelmer Wijma heel goed en waardeert hem als persoon, maar ook zijn werk in hoge mate. "Mede onder mijn aanmoediging is hij destijds voor zichzelf begonnen, daar ik weet dat hij als geen ander inhoudelijke kennis van zaken heeft, integer en intelligent is en niet alleen daardoor een aanwinst kan betekenen voor de jachtbouwindustrie. Onze zakelijke betrekkingen zijn gescheiden, maar heb er om bovenstaande redenen geen problemen mee om als ambassadeur voor hem op te treden."